



DOSSIER DE PRESSE - AUTOMNE 2018

CNB
yacht builders

ACTUALITÉS

1 • CNB Rendez-Vous 2018

2 • Nouveau réseau italien

3 • Des essais presse dédiés du CNB 66 au Yachting Festival de Cannes



CNB Rendez-Vous 2018



CNB 66

ACTUALITÉ

LE CNB RENDEZ-VOUS FÊTE SES 10 ANS !

Avec l'île d'Elbe en toile de fond, le 10ème CNB Rendez-vous s'est déroulé à merveille du 15 au 17 juin 2018.

Quoi de mieux qu'une tour de garde pour admirer la beauté d'un plan d'eau et en apprécier les données tactiques ? Celle de la Linguella érigée en 1548 domine la baie de Portoferraio sur l'île d'Elbe où s'étaient donnés rendez-vous les propriétaires CNB. Accueillis sur la magnifique terrasse pour leur première soirée sur l'île, buffet et cocktails les attendaient au cœur d'un site archéologique romain unique. C'en est ainsi depuis 2009 : les équipes de CNB yacht builders invitent chaque année les propriétaires à des rencontres conviviales qui mêlent festivités, bonne humeur et navigation. Pour un Rendez-Vous réussi, il faut des équipages motivés - ils étaient 87 participants cette année – et un décor à la hauteur. Bijou de l'archipel toscan, l'île d'Elbe, bien connue pour l'exil de Napoléon, a enchanté tous les participants par la beauté de ses rivages.

Après les agapes du vendredi soir, place à la navigation !

Le samedi fut une journée agréable de rallyes entre l'Isola Scoglietto et le Capo d'Enfola. Un vent suffisant pour boucler les deux parcours Incidence Sails et North Sails, du soleil, quelques effets de site, ... chacun pouvait mettre à profit les qualités de son yacht et peaufiner ses réglages. Changement de décor le soir : Une escorte en costume d'époque napoléonienne attendait les équipages pour les guider jusqu'à la magnifique Piazzale de Laugier et son couvent du XVIème siècle. Baignée d'histoire, cette place publique privatisée pour l'occasion, était propice à la contemplation et à l'épicurisme après un repas aux saveurs méditerranéennes. Un orchestre et une talentueuse chanteuse, fille d'un grand ténor italien, accompagnaient enfin les invités jusqu'à transformer cette magnifique Piazzale de Laugier en théâtre pyrotechnique pour fêter ensemble, en famille, les 10 ans des CNB Rendez-Vous !

Retour sur l'eau dimanche où le parcours Volvo clôturait la partie nautique de ces Rendez-Vous. Une manche très accrochée puisque le classement changeait à chaque passage de bouée ! En fin de journée, la cérémonie de remise des prix pouvait avoir lieu. ALOHA, un CNB 77 (one-off) reçut le prix de l'élégance pour son équipage et son bateau. NUVOLARE, un CNB 66 reçut le « prix Briand », décerné par l'architecte en personne, celui dont la prestigieuse signature est indissociable de la saga CNB et vice versa. Cette soirée fût aussi l'occasion de féliciter les grands vainqueurs sur l'eau. Pour les moins de 70 pieds, le podium se compose d'ALTHANE, le CNB 66 vainqueur, suivi de MR BEELZEBUTH, un Bordeaux 60, puis de CRIOLLOS, un autre Bordeaux 60. Chez les plus de 70 pieds, la palme revient à Bélé (CNB 76) suivi d'Aloha (CNB 77) et de Nou Horitzo (CNB 76).

Félicitations et merci à tous les participants ainsi qu'à nos partenaires Incidence Sails, North Sails, Volvo, Thiénot, le port de Portoferraio et toute l'île d'Elbe pour avoir célébré, avec maestria, la 10ème édition de ce CNB Rendez-Vous !

Photos :
@Stefano Muti



ACTUALITÉ

Un réseau commercial CNB yacht builders en Italie

L'Italie est un marché de fins connaisseurs dans le milieu de la voile, connu pour son goût de l'élégance et du raffinement ; c'est pourquoi CNB yachts builders a souhaité étendre son réseau de distributeurs au travers de ce pays. Pour répondre à la demande italienne, deux représentants CNB yacht builders sont désormais disponibles avec plusieurs points d'accueil en Italie, découvrez-les aux travers de ces portraits :

SILVERI YACHT – Une passion pour la voile

Avec plus de 30 ans d'expérience dans le nautisme, Silveri yacht est un agent italien bien connu dans le pays pour son expertise sur les yachts CNB yacht builders. Il offre des services personnalisés allant de la consultation technique à la vente de bateaux. Ses chantiers navals à Salerne et Milan lui permettent d'apporter son assistance sur des bateaux à voile comme à moteur.

OCEANIS YACHTS – L'expérience à votre service

Depuis plus de 20 ans cette entreprise internationale s'emploie à faire découvrir la mer. Leur but : réaliser le rêve des clients souhaitant devenir propriétaires de yachts. Leur chantier naval s'est agrandi au fil des années grâce à la confiance des propriétaires. Oceanis yachts propose, en plus de son accompagnement dans l'achat de bateau, des services de maintenance et de réparation. Retrouvez-les à Portofino, Varazze, Aregai, Sanremo et également à Monaco.



SILVERI YACHT - Pietro Silveri



OCEANIS YACHT - Gianluca Canale

ACTUALITÉ

Des essais dédiés du CNB 66 au Yachting Festival de Cannes

Découvrez le CNB 66 en Méditerranée !

L'équipe CNB yacht builders vous invite pendant toute la durée du salon de Cannes du 11 septembre au 16 septembre à découvrir le CNB 66 à quai et en navigation.

Dessiné pour être le plus élégant des yachts de moins de 70 pieds, le CNB 66 adopte les lignes contemporaines du CNB 76 et la convivialité du Bordeaux 60. Il fait honneur à l'ADN du chantier CNB : qualité, élégance et performance tout en redéfinissant le champ des possibles d'un yacht.

Le souhait de l'architecte naval, Philippe Briand, était de donner au CNB 66 les capacités pour être un yacht qui va plus loin, plus vite et en toute sécurité. Le design intérieur signé Jean-Marc Piaton et Rafaël Bonet, mélange classicisme et modernité. Son carré innovant devient le lieu où il fait bon vivre par excellence, que l'on soit à table, en cuisine, à la table à carte ou sur le canapé.

Pour réserver votre créneau d'essais en mer : Mercredi de 10h à 12h ou Jeudi de 16h à 19h, n'hésitez pas à vous inscrire à l'adresse cnb@cnb.fr ou au 05.57.80.85.57.

A bientôt au salon de Cannes !





Au service des plaisanciers les plus exigeants depuis 30 ans

Il est certain que le chantier d'aujourd'hui n'a plus grand-chose à voir avec celui que Dieter Gust et Olivier Lafourcade avaient créé en 1987.

Il y a pourtant des choses qui ne changent pas : depuis la construction aluminium jusqu'au composite « high tech », ce sont avant tout les qualités marines, le beau et le bien fait qui nous animent.

Reconnu mondialement comme une des références du « one-off », CNB a décidé d'étoffer son offre dès 2008, en proposant des voiliers « semi-custom », qui bénéficient autant de la performance des outils de notre bureau d'études que du savoir-faire du chantier dans le domaine du « custom yacht ». Ainsi est né le fameux Bordeaux 60, vendu à près d'une cinquantaine d'exemplaires dans le monde entier, qui a confirmé le bien-fondé de cette stratégie...d'où la naissance du grand frère, le CNB 76, en 2013, qui a convaincu la presse internationale et de nombreux amateurs de beaux voiliers. Et en 2017 c'est : le CNB 66 qui complète la ligne semi-custom. Notre passion et nos valeurs restent les mêmes, et nous vous invitons à les découvrir ou les retrouver dans les quelques pages qui suivent... bonne lecture !

Olivier Lafourcade

SOMMAIRE

- 1 • Le savoir-faire CNB : plus de 30 ans d'histoire**
- 2 • Les « one-off » : une passion, plus que jamais**
- 3 • Les « semi-custom » : plus qu'une idée, une réussite**
- 4 • La famille CNB**
- 5 • Expérience**



1 • Le savoir-faire CNB : 30 ans d'histoire



1987

La société CNB s'installe dans les anciens Ateliers et Chantiers du Sud-Ouest, à Bordeaux, sur la rive droite de la Garonne.

1989

Livraison de la construction N° 1 : *Mari-Cha II*, un 92' sur plans German Frers. La volonté de travailler avec les plus grands architectes est déjà marquée...

1992

Bénéteau, leader mondial de la construction de voiliers de plaisance, entre dans le capital de CNB. C'est aussi l'année de la livraison de *Grand Bleu II* (construction N° 7).

1994

CNB construit son premier voilier d'une longueur supérieure à 100' : *Victoria T*, sur plans Bruce Farr, construction N° 15, d'une longueur de 106'.

2002

Only Now, le CNB 104 sur plans German Frers (construction N° 34), entièrement réalisé en composite (carbone/balsa/Vinylester), est la plus grande pièce jamais infusée sous vide à cette date. *Only Now* est honoré par de nombreux trophées internationaux.

2005

Le CNB 117 *Hamilton II*, sur plans Philippe Briand et Andrew Winch pour le design intérieur, construit en carbone, est mis à l'eau (construction N° 48) : record battu pour la plus grande pièce jamais infusée sous vide.

2008

Naissance du Bordeaux 60, premier voilier qui associe le savoir-faire de CNB dans les One-Offs aux techniques ultra modernes de développement mises au point par le chantier. Près de 50 bateaux livrés à ce jour démontrent le bien-fondé de cette démarche.



CNB 76

2009

Chrisco, le CNB 100 sur plans Luca Brenta et Wetzel Brown Partners pour les aménagements, est un yacht au style résolument contemporain. Considéré par les spécialistes autant comme une œuvre d'art que comme un voilier ultra performant, il fait l'unanimité dans le petit monde fermé du superyacht.

2012

CNB a 25 ans, et fête la mise à l'eau de son 64e bateau one-off et du 33e Bordeaux 60.

2013

Le CNB 76 : réalisé en composite infusé, cet élégant plan Briand associe tout le savoir-faire acquis par le chantier dans le domaine du one-off à une capacité de développement et de réalisation de premier ordre grâce notamment à un bureau d'études doté d'outils extrêmement performants.

2015

Reconnu comme un des grands spécialistes du « semi-custom » de luxe, CNB reste également un des grands acteurs du marché « one-off », qui, s'il a beaucoup souffert depuis la crise de 2008, semble clairement redémarrer. Plus de 45 Bordeaux 60 ont été livrés et 16 CNB 76 vendus.

2017

Mise à l'eau du CNB 66 n° 1.

2018

Première année pleine de production du CNB 66.



2 • Les « one-off » : une passion, plus que jamais



Mari Cha II, Only Now, Hamilton II, Chrisco ... des noms qui évoquent un dicton bien connu mais magique de l'architecture navale : un beau bateau est un bon bateau. C'est en partant de cette conviction que le chantier CNB fut créé.

Bien sûr, les techniques de développement, la connaissance et l'utilisation de matériaux toujours plus performants, les logiciels 3D, etc., ont permis des progrès incroyablement rapides dans l'architecture et la construction navale.

Il n'en reste pas moins qu'un beau bateau est un bon bateau, et c'est sans doute là que s'exprime vraiment la différence entre la technicité et le talent.

Conscients de cette nuance, nous avons toujours voulu associer les plus grands noms de l'architecture navale à nos « one-off » : German Frers, Bruce Farr, Philippe Briand, Luca Brenta ... tout simplement les meilleurs !

Alors s'il est certain que comme tant d'autres, ce marché s'est pratiquement écroulé durant l'été 2008, il est également vrai que les amoureux des belles choses n'ont pas disparu et que notre département « custom » répond de plus en plus souvent à des demandes beaucoup plus précises et réalistes depuis quelque temps ...

Nous regardons donc l'avenir du superyacht avec optimisme à moyen terme. Un optimisme certes mesuré, mais comme certains ont pu le déclarer : la beauté sauvera le monde !



CNB 76

3 • Les « semi-custom » : plus qu'une idée, une réussite



Coup de chance ou sens de l'anticipation ? Probablement un peu des deux ... le marché de la plaisance, et particulièrement celui des superyachts, plongeait quand le premier Bordeaux 60 touchait l'eau.

L'idée ? Un voilier de luxe pour les grands voyages, performant, facilement manœuvrable par deux personnes et à un prix compétitif dans cette catégorie. Les atouts ? Philippe Briand, un architecte mondialement reconnu, un design intérieur très novateur, le savoir-faire des artisans du chantier pour la réalisation et une souplesse dans les choix possibles très éloignée de la série.

Cinq ans et environ 35 unités plus tard apparaît le grand frère : s'il est souvent appelé « petit superyacht » (à quelques cm près !), le CNB 76 bénéficie en effet beaucoup de l'expérience du chantier dans ce domaine, ainsi que de celle acquise avec le Bordeaux 60.

Présenté à Cannes en septembre 2013 (après plusieurs mois et plusieurs milliers de milles de navigation pour valider « en réel » les choix du bureau d'étude CNB), le CNB 76 séduit immédiatement la presse spécialisée ... et plusieurs acquéreurs. En juillet 2018, 46 Bordeaux 60 et 22 CNB 76 ont été livrés dans le monde et 12 CNB 66 ont été vendus.



Bordeaux 60

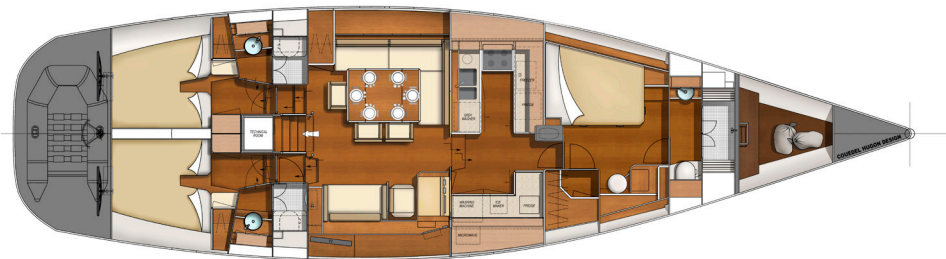
Bordeaux 60



L'intention du projet Bordeaux 60 était de proposer un voilier de très haut de gamme, élégant, marin, rapide et sûr, pouvant recevoir huit personnes dans le plus grand confort, mais aisément manœuvrable par deux équipiers.

Conçu pour s'adapter aux désirs spécifiques de chaque propriétaire (cabines, gréement, quille...), le Bordeaux 60 est construit en composite avec la technologie de l'infusion sous vide.

S'il s'éloigne résolument de la grande série, son prix est nettement plus accessible que celui d'un « one-off » comparable.



Caractéristiques principales

Architecte naval	Philippe Briand
Design intérieur	Couëdel-Hugon Design
Longueur hors tout	18,60 m / 61'
Longueur à la flottaison	16,28 m / 53'5"
Bau	5,18 m / 17'
Tirant d'eau	2,95 m / 9'8"

Version 3 cabines : cabine propriétaire avant avec lit latéral et salle de bain XXL.

CNB 66



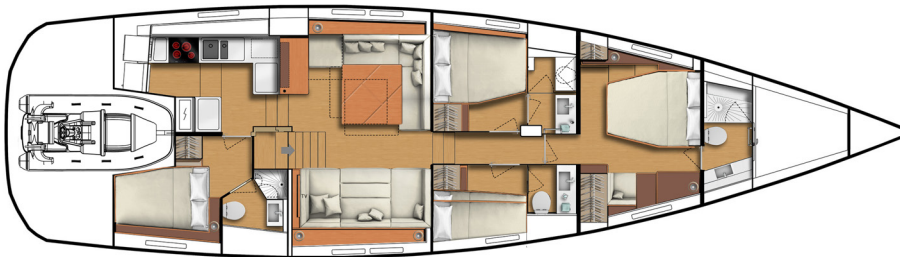
CNB 66



CNB 66, le yacht destiné à la famille

Depuis 30 ans, CNB a démontré la pertinence de ses choix techniques pour offrir des bateaux uniques à chaque nouveau propriétaire. Grâce à une expérience industrielle sans équivalent dans la construction de monocoques de plus de 60 pieds, ainsi qu'une expertise dans la conception custom de superyachts, le CNB 66 symbolise la quintessence des monocoques de 20 mètres.

Avec 10 unités déjà vendues avant même que les premiers dessins ne soient dévoilés, du Mexique en Nouvelle-Zélande, en passant par la France ou l'Allemagne, nul doute que le CNB 66 sera bientôt une référence incontournable. On n'a pas fini de voir s'agrandir la famille CNB...



Configuration standard : 4 cabines

Caractéristiques principales

Architecte naval	Philippe Briand
Design intérieur	Jean-Marc Piaton et Rafael Bonet
Longueur hors tout	20,61 m / 67'7"
Longueur à la flottaison	18,45 m / 60'6"
Bau	5,51 m / 18'1"
Tirant d'eau	2,95 m / 9'8"

CNB 66



Philippe Briand

«Le CNB 66 a été dessiné sans idée préconçue, pour nous permettre de repenser les univers de chaque espace, en y intégrant tous les éléments du confort moderne. Sa carène profilée répond au triple objectif : volume, performance, et comportement marin. La largeur du bateau, son bouchain arrière et son étrave verticale lui permettent d'accéder à cette ambition. Le pont a été pensé pour faciliter les manoeuvres, offrir un bel accès à l'eau et une fiabilité rassurante pour l'équipage. Oui, ce yacht ira vite, loin et en toute sécurité. Avec le CNB 66 nous avons voulu effacer les contraintes et donner une définition nautique au mot liberté...»

Jean-Marc Piaton et Rafael Bonet

«Nous avons cherché à créer un intérieur qui soit en lien avec la philosophie du chantier. CNB construit des bateaux unanimement reconnus pour leur aspect marin, conçus pour naviguer sur toutes les mers du globe. Ce sont aussi des bateaux qui expriment une élégance à la française faite d'équilibre, de symétrie, de mesure et de raffinement. En termes de vie à bord, cela nous a conduit à offrir un intérieur protecteur et ouvert au partage, en accord avec les attentes des navigateurs de tous horizons. Nous voulions le CNB 66 à la fois élégant et innovant, lumineux et confortable et surtout agréable à vivre en famille.»

Design et fonctionnalité

La coque du CNB 66 fut conçue avec pour priorité d'être rapide sur l'eau tout en conservant des qualités marines hauturières indispensables aux longues croisières et à la navigation en équipage réduit. L'étrave verticale, le bouchain arrière, les doubles safrans ainsi que le bout dehors permettent un haut niveau de performances du bateau. En même temps, les nombreux vitrages, le pont flush, le carré panoramique, le garage pour une annexe de 3,25 m (dont l'entrée ou la sortie se font en moins d'une minute, comme sur le CNB 76 !)... offrent un confort de vie à bord insoupçonnable au premier abord.

Un cockpit à double univers

Depuis le succès du CNB 76 (21 bateaux construits depuis 2014), l'organisation d'un cockpit de plain-pied, séparant la zone de manœuvre et la zone de détente ainsi qu'une descente asymétrique permettant d'agrandir l'espace de relaxation sont devenus les éléments clés d'un yacht CNB (déjà repris par d'autres chantiers). Pour innover davantage sur le sujet de la circulation nous avons diminué la différence de niveau du cockpit avec celui du pont avant principal pour fluidifier son accès. Une différence de quelques centimètres entre le cockpit et les passavants permettent d'envisager un déplacement aisé. La circulation devient plus douce et plus confortable.

Un aménagement intérieur original

Le Bordeaux 60, monocoque à succès dans sa catégorie des 60 pieds semi-custom (46 unités vendues) révéla un incroyable carré tourné vers la cuisine, offrant un espace de vie inédit pour cette taille de bateau. Le CNB 66 reprend les mêmes codes : la descente asymétrique facilite la communication entre le carré et la cuisine. La table à carte séparant la cuisine et l'espace repas devient polyvalente et se transforme au grès des envies en bar, bureau ou poste de navigation. C'est le résultat de nombreux échanges avec des propriétaires naviguant, cherchant à optimiser l'espace tout en l'adaptant aux nouvelles habitudes de vie et de navigation.

Etre à l'extérieur en même temps qu'à l'intérieur fut un sujet déterminant. Grâce à un vitrage panoramique à 270° et à d'immenses vitrages de coques, il est impossible de quitter la mer des yeux ! Quant à la zone sofa faisant face à la table de repas, elle donne un sentiment d'espace incroyable. D'ailleurs les assises de ce dernier se transforment pour accueillir les invités surprises autour de la table !

Des cabines pensées pour plus de confort

La version standard du CNB 66 offre 4 cabines dont une suite propriétaire. Cette dernière, possède un lit queen size « island bed » décentré pour offrir plus d'intimité : le lit n'est pas visible depuis l'arrière du bateau si la porte de la cabine est ouverte. Elle possède sa salle de bains ainsi qu'un bureau. Les cabines VIP ne sont pas en reste. Elles sont à lit double ou à lits superposés et il est possible de transformer les lits doubles en 2 lits simples.



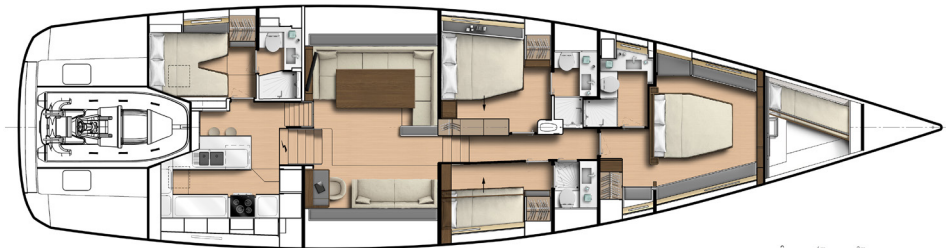
CNB 76

CNB 76



Construit par une équipe au savoir-faire mondialement reconnu avec des outils de conception et de développement résolument « High Tech », le CNB 76 a tout du superyacht CNB : ce plan Briand propose des solutions innovantes tant au niveau du gréement qu'à ceux du plan de pont, du cockpit et de la disposition intérieure.

Comme tous les yachts CNB, il est destiné aux amoureux de yachts élégants, rapides, marins et sûrs.



Caractéristiques principales

Architecte naval	Philippe Briand
Design intérieur	Jean-Marc Piaton et Rafael Bonet
Longueur hors tout	23,17 m / 76'
Longueur à la flottaison	21,98 m / 72'1"
Bau	6,10 m / 20'
Tirant d'eau	3,00 m / 9'10"

Un vrai yacht de propriétaire avec zone d'équipage indépendante, des cabines VIP spacieuse et cossues, un immense carré à vision panoramique, et la possibilité de moduler les aménagements pour un programme de navigation et d'accueil sur-mesure.



4 • La famille CNB



Devenir propriétaire d'un yacht CNB, ce n'est pas intégrer un club, mais une famille. Chacun s'y dévoile un peu car les liens de confiance sont puissants, de ceux qui unissent les marins. La famille CNB, c'est également l'entrée dans un univers, celui de notre chantier, où nous avons développé tout un processus d'accompagnement des propriétaires, nouveaux venus ou déjà membres de cette famille.

Le lien est d'abord créé lors de la définition du yacht et de ses options, un moment propice pour évoquer les solutions de financement. Une fois la décision d'achat prise, un chef de projet est mis à disposition par CNB. Il assure l'interface entre le client et le bureau d'études pendant toute la construction, gère les visites de chantier, aide à la définition de l'armement et des équipements ... Dans cette phase, l'accompagnement revêt des facettes aussi variées que la recherche d'une place de port, celle d'un équipage, la mise en place éventuelle d'un programme de gestion-location ou encore des formations techniques et pratiques. Un mois avant la mise à l'eau, propriétaire et équipage sont conviés à Bordeaux pour repérer les lieux et préparer la semaine de livraison afin que ce moment conjugue efficacité et plaisir. Vient le jour du départ, mais l'accompagnement CNB ne s'arrête pas là. Un réseau de professionnels, partout dans le monde, est apte à intervenir si nécessaire. Au chantier, nous disposons également d'une équipe mobile et compétente, spécialisée pour chacun de nos modèles.

Mais nous sommes convaincus que notre relation avec ces plaisanciers qui nous ont fait confiance ne peut s'arrêter là, et au-delà de la capacité du chantier à assister ses clients où que ce soit dans le monde (les voiliers CNB voyagent loin !), nous les accompagnons lors d'événements qui sont devenus incontournables pour un grand nombre d'entre eux.

Le CNB Rendez-Vous par exemple, depuis neuf ans, réunit chaque année entre 15 et 20 bateaux pendant un week-end. Le CNB Day Sail, organisé fin septembre à l'occasion de la journée des défis des Voiles de Saint Tropez, rassemble les CNB de la région pour une navigation autour de 3 bouées suivie d'un cocktail.

5 • Expérience

L'expérience de CNB dans la construction de grands yachts, s'est faite avec la collaboration de grands architectes de renom international tels que Berret-Racoupeau, Luca Brenta, Philippe Briand, Philippe Cabon, Tony Castro, Bruce Farr, Germán Frers, Sébastien Magnen, Sparkman & Stephens ainsi que les architectes d'intérieur Sophie Champion, François Catroux, Couëdel-Hugon, Franck Darnet, Xavier Faÿ, Jean-Marc Piaton, Vripack, Wetzels & Brown, Andrew Winch.



GRAND BLEU II - BRIAND 76 - 1991



NARVAL II - BRIAND 76 - 1991



CNB 76' - GRAND BLEU III - PHILIPPE BRIAND - 1992



CNB 76' - LILLA - PHILIPPE BRIAND - 1993



CNB 92' - MARICHA II - GERMÁN FRERS - 1989



CNB 87' - CHATEAU BRANAIRE - GERMÁN FRERS - 1989



CNB 76' - XTC - PHILIPPE BRIAND - 1993



CNB 76' - VIVANT - GERMÁN FRERS - 1994



CNB 76' - MARICEA - GERMÁN FRERS - 1990



CNB 76' - BAMA - PHILIPPE BRIAND - 1989



CNB 106' - VICTORIA T - BRUCE FARR - 1994



CNB 70 - BLUES - PHILIPPE BRIAND - 1995



CNB 76' - NINON - PHILIPPE BRIAND - 1990



CNB 76 - KALIKOBASS - GERMÁN FRERS - 1991



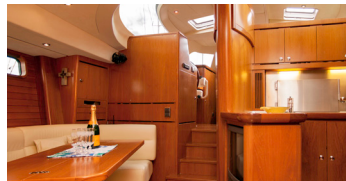
CNB 70 - SAGITTARIO - PHILIPPE BRIAND - 1997



CNB 70 - EXCALIBUR - PHILIPPE BRIAND - 1998



CNB 95' - DON JUAN - GERMÁN FRERS - 1999



CNB 65' - BLUE SKY MESSENGER - SPARKMAN & STEPHEN - 2001



CNB 95 - INFINITY - PHILIPPE BRIAND - 2008



CNB 100 - CHRISCO - LUCA BRENTA - 2009



CNB 64 - HAVANA - BRUCE FARR - 2001



CNB 77 - DEEP BLUE - PHILIPPE BRIAND - 2001



CNB 86 - SPIIP - PHILIPPE BRIAND - 2009



CNB 77 - SWALLOW & AMAZON - PHILIPPE BRIAND - 2009



CNB 92' - VIVA - PHILIPPE CABON - 2002



CNB 104 - ONLY NOW - GERMÁN FRERS - 2002



CNB 77 - AMAZON CREEK - PHILIPPE BRIAND - 2010



CNB 77 - VANINA - PHILIPPE BRIAND - 2010



CNB 77 - CHRYSALIS T - PHILIPPE BRIAND - 2002



CNB 95 - GRAND BLEU VINTAGE - PHILIPPE BRIAND - 2003



BORDEAUX 60 - 2009 -> 2015 - 46 BATEAUX CONSTRUITS



CNB 76 - 2013 -> 2015 - 22 BATEAUX CONSTRUITS



CNB 74 - JOY - SEBASTIEN MAGNEN - 2003



CNB 82 - SIMERON - TONY CASTRO - 2004



CNB 66 - 2017-> 2018- 12 BATEAUX CONSTRUITS



CNB 77 - SPIP - PHILIPPE BRIAND - 2006



CNB 117 - HAMILTON II - PHILIPPE BRIAND - 2005



www.cnb-yachts.com

Contacts presse

Alexandre Dauberville - a.dauberville@cnb.fr

Cécile Fouilhoux - c.fouilhoux@cnb.fr