

JEANNEAU ET MULTIPLAST S'ASSOCIENT POUR PROPOSER UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE AVEC LE SUN FAST 30 ONE DESIGN

Attachés à des valeurs communes, c'est tout naturellement que Jeanneau et Multiplast, deux acteurs majeurs dans le monde du nautisme, ont décidé de collaborer et d'unir leur force pour développer un nouveau voilier performant et accessible. Porté par un fort engagement responsable, ce nouveau monotype offrira une expérience intense de la voile.

Le Sun Fast 30 One Design est l'aboutissement d'un projet à l'initiative de trois clubs de course au large prestigieux. Cette Classe One Design doit devenir une référence pour la voile offshore, avec un ambitieux programme de courses internationales.



LA GÉNÈSE

Ce projet de conception d'un monotype de 30 pieds orienté course au large a été imaginé par l'UNCL, Pôle course du Yacht Club de France, le Royal Ocean Racing Club (UK) et le Storm Trysail Club (US), avec pour objectifs principaux d'encourager cette discipline, de rendre la voile plus accessible et de former la nouvelle génération.

C'est l'association **VPLP Design/Multiplast** qui remporte le concours international d'appel à projets « **Class 30 : Construisons le Futur** ».

Le **Sun Fast 30 One Design**, dessiné par **VPLP Design**, bénéficie, grâce à des études approfondies, d'une carène moderne (semi scow), puissante et polyvalente, adaptée à un usage offshore.

Multiplast apporte toute son expertise de pointe dans la conception de ce monotype jusque dans les moindres détails afin de proposer un bateau marin, bien équipé et accessible par sa facilité d'entretien et son budget maîtrisé.

LE PARTENARIAT JEANNEAU X MULTIPLAST

Unis par des valeurs communes, Jeanneau et Multiplast s'associent et regroupent leurs savoir-faire respectifs autour de ce projet tourné vers l'avenir dans le monde de la course au large.

Multiplast apporte, d'une part, son expertise de la course au large dans la conception et la mise au point des bateaux de course et s'occupe, d'autre part, des relations avec les clubs, à l'initiative du projet, en charge de la création et de l'animation de la classe et du programme de courses. Multiplast interviendra également sur la partie commercialisation en appui du réseau de distribution de Jeanneau.

Jeanneau assure la production des Sun Fast 30 One Design dans son usine de Cheviré, près de Nantes. En complément de son agilité et de sa capacité industrielle, Jeanneau apporte tous les services, garanties et supports techniques offerts par son organisation et son réseau de distribution mondial.

UN BATEAU PERFORMANT ET ECO-RESPONSABLE



Au-delà de la performance, le respect de la biodiversité et des milieux aquatiques est au cœur des actions des deux marques.

C'est la raison pour laquelle, conformément aux souhaits du cahier des charges initial de l'appel à projet, une attention particulière a été portée à l'innovation et l'éco-conception, avec une prise en compte globale de la construction, des usages et de la manière de naviguer.

La révolution de ce projet porte notamment sur l'utilisation de la résine Elium®, une résine thermoplastique, de chez Arkema. Cette résine a la particularité d'être constituée de 20% de matière recyclée mais aussi d'être recyclable.

Elle agit donc à plusieurs niveaux dans le cycle de vie du bateau. Tout d'abord, elle rend les déchets de production recyclables. Elle permet aussi la déconstruction et le recyclage de l'ensemble des pièces composites grâce à la séparation des fibres et de la matrice.

Cette résine présente les mêmes propriétés mécaniques qu'une résine traditionnelle ce qui permet une construction à poids équivalent et de maintenir les performances et la fiabilité de ce nouveau modèle. Le Sun Fast 30 One Design sera donc le premier voilier recyclable produit en série.

Cette évolution est le fruit de plus de 3 ans de R&D au sein du Groupe Bénéteau pour développer avec Arkema un grade de résine Elium® adapté au nautisme.

Par ailleurs, deux motorisations sont proposées, une thermique traditionnelle et une électrique avec le même devis de poids, sans conséquence pour la monotypie.

MULTIPLAST



Le Groupe Carboman, dont fait partie Multiplast, est aujourd'hui un acteur de référence européen dans le monde des matériaux composites, capable de proposer une offre très large sur l'ensemble de ce marché. Une de ses filiales, Ouest Composites Industries à Auray, réalise actuellement les préformes et moules du bateau.

Au regard de l'actualité du moment, comment ne pas parler de Multiplast sans évoquer son apport significatif dans la flotte engagée sur la Route du Rhum. En effet, plus de 10% des bateaux sur cette édition ont été intégralement construits au chantier vannetais avec pas moins de quatorze bateaux à son actif, dont 4 Ultimes, sur les 138 bateaux au départ. Multiplast peut se targuer d'avoir réalisé le triple vainqueur dans la catégorie des Ultimes : Groupama 3 en 2010, Banque Populaire VII en 2014 et Idec Sport en 2018.

JEANNEAU



Constructeur de référence depuis plus de 60 ans, la mission de Jeanneau est de permettre à tous de découvrir les plaisirs de la mer, de vivre des moments de bonheur uniques en toute sérénité, et de partager de pures expériences sur l'eau.

Le monde de la voile fait partie intégrante de l'ADN Jeanneau qui bénéficie d'un héritage fort et d'un savoir-faire reconnu dans le domaine de la course.

Jeanneau a participé aux plus grandes courses océaniques et l'esprit de compétition a toujours été un moteur dans l'évolution de l'entreprise. Précurseur, Jeanneau a su miser sur l'innovation et la technologie pour rester en tête.

A partir de 1982, Jeanneau devient le fournisseur exclusif du Tour de France à la Voile avec les "Rush", suivis par les "Sélection" et enfin les "Jeanneau One Design" de 1992 à 1998.

Jeanneau a également vécu les courses au rythme de Philippe Poupon et de son équipage, à bord des catamarans "Fleury Michon" au palmarès impressionnant, dont la victoire en 1986 lors de la Route du Rhum.

En 1990, les trois premières places de la Route du Rhum sont gagnées par des trimarans fabriqués par Jeanneau Techniques Avancées (Pierre 1er de Florence Artaud, Fleury Michon 9 de Philippe Poupon, et RMO de Laurent Bourgnon).

Avec la gamme Sun Fast et le nouveau Sun Fast 30 One Design, Jeanneau confirme cette passion pour les aventures humaines et techniques en proposant des bateaux de course accessibles.

VOS CONTACTS PRESSE

JEANNEAU : Vanessa CLAIRGEAUX / v.clairgeaux@jeanneau.fr / +33 (0)6 40 65 66 82

MULTIPLAST : Louis VAQUIER / carboman30@multiplast.eu / +33 (0)6 46 62 45 03